



Team Emoto
Route de Paris - 19250 Meymac
www.teamemoto.com

BULLETIN D'INSCRIPTION – MAS DU CLOS

Nom:
 Prénom:
 Adresse:
 Code postal: Ville:
 Téléphone:
 Date de Naissance:
 e-mail:
 Pseudo Emoto:
 Marque Moto:
 Modèle:
 Cylindrée:
 Année:

Niveau 1 Débutant **Ton Chrono:** _____

Niveau 2 Intermédiaire **Ton Chrono:** _____

Niveau 3 Confirmé **Ton Chrono:** _____

N° de CASM :

N° de Licence :

NCA NCB NET

Cie d'assurance :

N° de police:

Permis de Conduire N° :

Délivré le :/...../.....

A :

Pensez a vous munir de l'ensemble de vos papiers le jour du roulage

TARIFS UNIQUE WEEK END DU 3 ET 4/07/2010

Membre Emoto: **206 €** (Soit 10€ de réduction)

Membre du Team Emoto: **196€** (Soit 20€ de réduction)

L'inscription sera prise en compte uniquement à réception du bulletin d'inscription + la décharge de responsabilité accompagnés du règlement total du Week end par chèque libellé à l'ordre du **TEAM EMOTO** (encaissement 3 semaines avant la sortie)

Le mauvais temps, intempéries, ne donnent lieu à aucun remboursement.

Remboursement de 100% des sommes versées si annulation au plus tard 30 jours avant la sortie (ou sur présentation d'un certificat médical), de 50% si annulation de 15 à 30 jours avant et aucun remboursement si annulation moins de 15 jours avant la sortie.

Abandon de recours :

Je soussigné :

Déclare avoir pris connaissance du règlement, des règles de sécurités au briefing, des obligations individuelles et abandonne tous recours envers le circuit, l'organisateur et le Team Emoto en cas d'incident survenant sur la piste ou dans le paddock.

Fait à : Le : Signature :

Attention : niveau sonore à respecter impérativement 95 db à 60% du régime maxi (ou motos avec pots d'origine).

Envois et règlement à: Team Emoto
23 Boulevard Pierre de Coubertin – 47600 NERAC



DECHARGE DE RESPONSABILITE

Dans le cadre de la journée ou du Week end du 03 et 04 Juillet 2010 sur le circuit du Mas du Clos je soussigné(e)
M....., demeurant

Déclare accepter les risques liée à la participation de cette journée et dégage les organisateurs et le Team Emoto de toute responsabilité civile, pénale, administrative et judiciaire au cas où je causerais par mon comportement, volontairement ou involontairement, de manière directe ou indirecte, un dommage, quel qu'il soit, à mon véhicule, aux autres véhicules présents, à la piste ou ses abords, à un tiers, un usager ou à moi même.

Je renonce à tous recours ou à engager toutes actions judiciaires à l'encontre des organisateurs et du Team Emoto dès lors que :

-je serais victime d'un accident dans l'enceinte du circuit de mon fait ou de celui d'une autre personne présente sur la piste

-ma responsabilité serait engagée par une personne morale ou physique à la suite d'un dommage, dont je serais à l'origine à l'occasion de ma présence dans l'enceinte du circuit.

Je déclare également :

-être titulaire du permis de conduire, valide à la date du roulage et correspondant au type de véhicule utilisé ou d'un Certificat d'Aptitude au Sport Motocycliste (CASM).

-que je suis, avec mes accompagnateurs couvert par une assurance responsabilité civile qui garantie pour nous et pour un tiers l'usage du véhicule dans les conditions de stage ou d'entraînement sur circuit dans l'éventualité d'un accrochage entre participants.

- avoir pleine et entière conscience des risques liés au pilotage sur circuit fermé.

-Entreprendre les séances de tours libres et d'entraînement sans esprit de compétition, sous mon entière responsabilité et à mes risques et périls.

Je m'engage à :

-quitter immédiatement l'enceinte du circuit dès lors que je manquerais aux obligations figurant dans le règlement du circuit.

- a ne pas prêter mon véhicule à une personne non inscrite à la journée

-a ne pas circuler sur le site (piste et paddock) sous l'emprise de l'alcool, de stupéfiants ou d'un quelconque médicament qui pourrait être contre indiqué avec la pratique de la moto.

L'organisateur et le Team Emoto ne peut être tenu responsable des accidents, dont pourraient être victimes les pilotes ou accompagnateurs (tant au niveau corporel que matériel) et des vols ou litiges qui surviendraient pendant la manifestation et le pilote s'engage à obtempérer à toutes indications par signaux ou drapeaux.

Les organisateurs et le Team Emoto se réservent le droit d'exclure tout pilote ne respectant pas les règles de sécurité (sans remboursement de sa journée) ou d'imposer à un participant de changer de niveau.

L'organisateur rappelle :

- qu'en cas de collision, chaque pilote assume les dommages matériels de son véhicule.

-qu'à partir du moment où le pilote monte sur sa moto, il doit obligatoirement être coiffé d'un casque homologué (attaché), d'une tenue entièrement en cuir adapté à la conduite sur piste (blouson, pantalon et gants) et de bottes ou chaussures montantes.

-que le pilote doit prendre réellement conscience des risques importants qu'il prend par cette pratique sportive et s'informer auprès de la FFM et de sa compagnie d'assurance afin de connaître les garanties d'indemnisations en cas de dommages corporels (assurance individuelle accident).

Le pilote peut également contracter l'assurance FMA « RC circulation sur circuit journalier » pour la somme de 14 € ainsi qu'un contrat individuelle accident pour la somme de 8€.

Description du risque : Circulation du véhicule garanti sur un circuit homologué FFM en dehors de toute compétition.

Je déclare sur l'honneur que tous les renseignements fournis sont exacts, je certifie avoir pris connaissance des conditions et je m'engage à en respecter et à appliquer toutes les prescriptions.

NOM:

Prénom:

Signature obligatoire
(avec mention lu et approuvé)